

PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR

GMINA KROŚCIENKO WYŻNE

38-422 KROŚCIENKO WYŻNE UL. POŁUDNIOWA 9 WOJ. PODKARPACKIE

**TEMAT: REMONT DROGI GMINNEJ NR 114 903 R UL. SZKOLNA W
KROŚCIENKU WYŻNYM W KM 0+000-0+360**

LOKALIZACJA: KM 0+000 – 0+360

KM 0.360

NR DZIAŁEK: 4142 ; 4143 obr. Krościenko Wyżne

PROJEKTANT:

Inż. STANISŁAW PĘKAŁSKI
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, nadzór, kierowania
kontrolow. budowy i robót bez ograniczeń
w specj. konstr. inż. w zagr. Dróg i Mostów
Nr ewid. ANB V 7342-252/94 UW KROSNO
38-400 KROSNO, tel. 693 018 920
ul. Bohaterów Westerplatte 28/53

INŻ. STANISŁAW PĘKAŁSKI

GMINA KROŚCIENKO WYŻNE
38-422 Krościenko Wyżne
ul. Południowa 9, woj. podkarpackie
NIP 684-23-64-257 Regon 370440577
tel. 13-431-51-90, fax: 13-431-68-60

WÓJT
mgr Mateusz Liput

DATA OPRAC: 01.2023

EGZ. NR 1

Spis zawartości

PROJEKT TECHNICZNY

I.CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.STRONA TYTUŁOWA
- 2.SPIS ZAWARTOŚCI
- 3.OPIS TECHNICZNY
- 4.INFORMACJA BIOZ
- 5.ZAŚWIADCZENIE PIIB
- 6.UPRAWNIENIA PROJEKTOWE

II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1.PLAN ORIENTACYJNY | RYS.NR 1. SKALA 1:25 000 |
| 2.PLAN ZAGOSPOD. TERENU | RYS.NR 2.1. SKALA 1:500 |
| 3.PLAN ZAGOSPOD. TERENU | RYS.NR 2.2. SKALA 1:500 |
| 4.PRZEKRÓJ NORMALNY NR1 | RYS.NR 3.1 SKALA 1:50 |
| 5.PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2 | RYS. NR 3.2 SKALA 1:50 |
| 6.PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3 | RYS.NR 3.3 SKALA 1:50 |

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Zadanie pn: „Remont drogi gminnej Nr 114903R ul. Szkolna w Krościenku Wyżnym w km 0+000- 0+360”.

Dz. Nr ew. 4142;4143 ; /PAS DROGOWY/ GMINNA DROGA PUBLICZNA.

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie :

- a) Umowa/Zlecenie z Gminą Krościenko Wyżne.
- b) Mapa zasadnicza 1:500
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- d) Dz.U. z dnia 20 lipca 2022 r. R.M.I z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno -budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- f) Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80 poz.717 z dnia 27.03.2016 r.)
- g) Rozporządzenie z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz.U. Nr 130 z 2004 r.)
- h) Dz. U. zał. do nr. 220 poz.2181 z 23 grudnia 2003 r. warunki dla znaków i sygnałów drogowych.
- i) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych Rozporządzenie Dyr. Gen. Nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.
- j) Wytyczne projektowania dróg WPD-3 z 1995 r.
- k) Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych.
- l) Wytyczne projektowania ulic.
- m) Pomiary własne w terenie.
- n) Inwentaryzacja własna drogi gminnej (rzeczywistego stanu).

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie remontu drogi gminnej Nr 114 903R ul. Szkolna polegającej na remoncie istniejącego chodnika/drogi dla pieszych/po stronie lewej o szerokości 1.20 m w km 0+000-0+290 oraz remoncie istniejącej nawierzchni w km 0+290-0+360.

Głównym zadaniem remontu drogi jest poprawa bezpieczeństwa ruchu dla pieszych oraz polepszenie warunków jazdy na zdegradowanym odcinku drogi.
Droga gminna ul. Szkolna posiada gęstą zabudowę mieszkaniową, Szkołę Podstawową, Ośrodek Zdrowia, Aptekę.

obiekty prowadzące działalność gospodarczą, itp./ prowadzi do Urzędu Gmin, Przedszkola, Poczty, Biblioteki, Domu Ludowego, Obiektu Sakralnego, Remizy Ochotniczej Straży Pożarnej przez co ma charakter ulicy komunikującej z tymi obiektami.

W zakres projektu wchodzi remont nawierzchni jezdni, nawierzchni chodnika, przejścia dla pieszych z doświetleniem przejścia co znacząco poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego a szczególnie bezpieczeństwo pieszych.

Remont w całości zlokalizowany jest w granicach administracyjnych Gminy Krościenko Wyżne na długości 360 m na terenie działek drogowych nr ew. 4142 i 4143. Całość robót mieści się w granicach pasa drogowego na w/w działkach. Działki nie są objęte ochroną przyrody, nie posiadają zabytków.

3. Opis stanu istniejącego

Odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem jest położony w miejscowości Krościenko Wyżne.

Początek projektowanego odcinka zaczyna się od strony drogi powiatowej a prowadzi do drogi gminnej publicznej. Aktualnie ruch pieszcy odbywa się po istniejącym uszkodzonym, zdeformowanym chodniku o szerokości 1.2 m.

Nawierzchnia drogi wymaga remontu w km 0+290-0+360.

Bitumiczna nawierzchnia istniejącej drogi jest popękana, zwietrzała, przełomowa, skoleinowana, zdeformowana, nieuszczelna w w/w lokalizacji wymaga remontu.

Wyżej wymienione uszkodzenia powodują utrudniony odpływ wody z nawierzchni drogi oraz coraz większe uszkodzenia nawierzchni i jej degradację.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni, chodnika i poboczy realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących kanałów z rur betonowych fi 40 ; 50 cm a następnie wody kierowane są do istniejących rowów Gminy Krościenko Wyżne.

4. Rodzaj, zakres i sposób wykonania planowanych robót

4.1. Parametry drogi

- ✓ Klasa drogi gminnej D(dojazdowa) publiczna.
- ✓ Droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa.
- ✓ Prędkość projektowa $V_p=50$ km/h.
- ✓ Przekrój uliczny - szerokość jezdni 2*2.5 do 2*2.75m w lok. 0+000-0+320.
- ✓ Chodnik lewostronny istn. z kostki bet. -szerokość 1.20 m w lok. 0+000-0+290.
- ✓ Kategoria obciążenia ruchem KR-1.
- ✓ Obciążenie 80 kN/oś.
- ✓ Pochylenie poprzeczne drogi i chodnika 2%.
- ✓ Pochylenie podłużne drogi i chodnika zgodne z istniejącym na drodze.

4.2. Rodzaj robót - roboty budowlane polegające na remoncie przejścia dla pieszych z doświetleniem , na remoncie nawierzchni drogi oraz remoncie nawierzchni chodnika z kostki betonowej.

W ramach remontu drogi przewiduje się :

- Rozebranie nawierzchni dr. szer. 1.5m.
- Rozebranie zdeformowanej naw. z kostki betonowej gr.6cm
- Wykonanie robót ziemnych z odw. do 1 km /koryto ,wymiana studzienek /
- Wymiana uszkodzonych krawężników, obrzeży, palisad.
- Wymiana studni ściekowych.
- Mech. profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego gr 15cm.
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr 15 cm.
- Wymiana ścieków betonowych.
- Wykonanie remontu nawierzchni chodnika z kostki betonowej wibroprasowanej szer. 120 cm.
- Oczyszczenie i skropienie emulsją w ilości 0.8 kg/m² w-stwy wiążącej.
- Wykonanie naw. w-wa ścieralna z AC 11 S 50/70 gr. 4 cm.
- Wykonanie oznakowanie pionowego i poziomego.
- Doświetlenie przejścia dla pieszych.

5. Konstrukcja drogi.

5.2. Konstrukcja remontu jezdni

Konstrukcję przyjęto dla kategorii ruchu KR-1 w oparciu o zalecane konstrukcje nawierzchni jezdni wg. Dz. U. Nr 43

Zaprojektowano następujące warstwy nawierzchni :

- warstwa ścieralna beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr 4 cm

Założono remont nawierzchni z powodu deformacji ,spękań , zestarzenia się istniejącej nawierzchni .

5.3. Konstrukcja i parametry techniczne chodnika oraz zjazdów.

Szerokość istniejącego chodnika wynosi 1.20 m /szerokość dostosowano do szerokości istniejącego chodnika po stronie lewej dla pieszych/

Konstrukcja naw. istniejącego chodnika:

- warstwa odsączająca z pospółki gr.15cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 4-63 mm gr 15 cm
- podsypka z grysu 5-8 mm gr 6cm /na zjazdach podsypka cem. piaskowa 1:4 gr 6 cm
- kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm.

Nawierzchnię uszkodzoną, zdeformowaną chodnika należy wymienić w celu wyrównania i uzyskania właściwych spadków poprzecznych .

Zachowane zostaną wszystkie zjazdy.

5.4. Odwodnienie

Dla prawidłowego odwodnienia jezdni, chodnika i przyległego terenu zaprojektowano remont

istniejącego odwodnienia polegający na wymianie i regulacji studzienek ściekowych betonowych o średnicy 500 mm z osadnikiem bez syfonu z kratami żeliwnymi typu ciężkiego D-40.

Przekrój rowów, ścieków będzie zachowany bez zmian. Stosunki wodne pozostaną nienaruszone.

Dokonując wykładni art.9 ust.2 pkt 2 w powiązaniu z artykułem 122 ust.1pkt.3 p.w. należy mieć na uwadze, że celem uzyskania pozwolenia wodnoprawnego jest zapobieganie sytuacji, gdy przebudowa urządzenia mogłaby doprowadzić do naruszenia stosunków wodnych na gruncie np. gdyby rów melioracyjny na skutek działań inwestora przestał pełnić rolę urządzenia polepszającego zdolności produkcyjne gleby.

Nie ma natomiast żadnych powodów by wymóg uzyskania pozwolenia wodnoprawnego dotyczył prac, które zmierzają wyłącznie do zachowania dotychczasowych funkcji użytkowych urządzenia wodnego i nie prowadzą do jakiegokolwiek zmiany stosunków wodnych na terenach przyległych.

Wykonanie urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do odbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń w celu zachowania ich funkcji.

5.5. Wpływ na środowisko.

Remont drogi wraz z remontem chodnika nie wymaga postępowania w sprawie oddziaływania na środowisko. W wyniku realizacji zadania nie przewiduje się pogorszenia środowiska naturalnego. Chwilowe niedogodności /hałas/mogą być większe jedynie w czasie realizacji, wykonywania robót drogowych.

Znacząco poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi - ludzi jako głównego elementu środowiska.

Zmniejszy się hałas przez poprawę równości nawierzchni oraz estetyka drogi.

5.6. Sposób wykonania robót.

- planowane roboty zostaną wykonane przez specjalistyczną firmę drogową zapewniającą kierownika budowy posiadającego aktualnie ważne uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg bez ograniczeń w celu zapewnienia gwarancji oraz dobrej jakości wykonania robót.
- roboty ziemne w obrębie istniejących urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie szczególnie ostrożnie pod nadzorem właścicieli urządzeń, stałym nadzorem Wykonawcy robót drogowych,
- w miejscach kolizji założyć rury ochronne,
- roboty będą prowadzone z wyłączeniem ruchu samochodowego i pieszego zgodnie projektem czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót podlegającym zatwierdzeniu w trybie rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzeniem,
- wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót należy do Wykonawcy robót,
- wykonawca zapewni stały dojazd do przyległych posesji w czasie prowadzenia robót związanych z rozbiórką zjazdów i wykonaniem nowych zjazdów,
- inwestor zapewni uprawniony nadzór inwestorski z właściwymi uprawnieniami bez ograniczeń nad prowadzonymi pracami.

6. Efekty remontu nawierzchni drogi i nawierzchni chodnika

Planowany remont drogi gminnej i remont chodnika ma na celu poprawę bezpieczeństwa korzystających z drogi pieszych oraz poprawę stanu technicznego drogi, poprawę odwodnienia.

Remont drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego poprzez wymianę mocno zdeformowanej, uszkodzonej nawierzchni chodnika.

Planowany remont drogi gminnej nie spowoduje:

- 1) zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- 2) pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków,
- 3) pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych,
- 4) wprowadzenia, utrwalenia, bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich,
- 5) zmiany stosunków wodnych.

Sporządził: Stanisław Pękalski

Styczeń 2023 r.

Inż. STANISŁAW PĘKAŁSKI
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, nadzoru, kierowania
kontrolow budowy i robót bez ograniczeń
w spec. konstr. inż. w zsk. Dróg i Mostów
Nr. swid. ANB V/342-752/94 UW KROSNO
38-400 KROSNO, tel. 693 018 920
ul. Bohaterów Westerplatte 28/52

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1 Zakres robót:

Remont drogi gminnej nr 114 903 R będzie wykonywany w lokalizacji od 0+000-0+360 w Krościenku Wyżnym (ul. Szkolna).

Przy remoncie wykonywane będą następujące prace:

- roboty rozbiórkowe /koparka, frezarka/
- wykon robót ziemnych pod rozbiórkę jezdni, remont odwodnienia, remont chodnika /równiarka, koparka/
- wykonanie podbudowy z kruszywa /ręcznie, mechanicznie/
- ułożenie nawierzchni z masy min. asfalt. /mechanicznie, ręcznie /
- remont studzienek
- remont chodnika
- modernizacja przejścia dla pieszych
- odnowa oznakowania pionowego i poziomego

Konstrukcja remontu nawierzchni(na poszerzeniach):

- 4 cm warstwa ścieralna naw. z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych

Całość robót drogowych prowadzić należy pod kierownictwem uprawnionego w zakresie dróg bez ograniczeń kierownika budowy pod specjalistycznym nadzorem inwestorskim z uprawnieniami w zakresie dróg bez ograniczeń .

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Po stronie prawej i lewej występuje zabudowa mieszkaniowa , lokalne zakłady usługowe, boisko sportowe ,szkoła podstawowa, ośrodek zdrowia

3. Zagrożenia:

-podstawowym elementem mogącym stwarzać zagrożenie będzie odbywający się ruch pojazdów mechanicznych oraz ruch pieszych, praca sprzętu budowlanego, środków transportowych, obecność osób trzecich od rozpoczęcia robót do zakończenia przebudowy.

Wszyscy pracownicy winni posiadać aktualne szkolenia wstępne „instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy” oraz szkolenia okresowe w zakresie bhp, aktualne badania lekarskie.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Plac budowy winien być wyposażony w pomieszczenia socjalne i sanitarne, apteczkę pierwszej pomocy.

Pracownicy winni pracować pod stałym nadzorem kierownika robót lub mistrza wyposażonego w telefonię komórkową.

-przewiduje się że roboty związane z przebudowa będą wykonywane pod ruchem.

Na czas wykonywania robót zostanie wprowadzone oznakowanie wg.

„Projektu czasowej organizacji ruchu na czas robót” opracowanego przez wykonawcę robót.

Roboty wykonywane będą mechanicznie i ręcznie . W trakcie ich wykonywania zachować bezpieczną odległość pomiędzy strefą oddziaływania maszyn a pracownikami. Pracownicy oraz operatorzy maszyn powinni posiadać odpowiednie przeszkolenie.

4.Roboty szczególnie niebezpieczne :

- nie występują

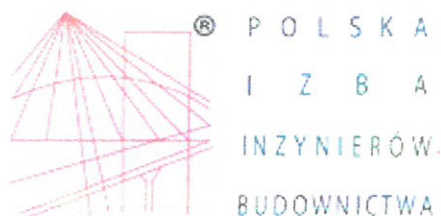
1. Strefa szczególnego zagrożenia zdrowia:

-roboty związane z remontem nie są prowadzone w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia ani w ich sąsiedztwie. Droga może służyć jako droga ewakuacyjna oraz dojazdowa dla służb ratownictwa technicznego

Sporządził:

Inż. STANISŁAW PEKAŁSKI
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
do projektowania, nadzoru, kierowania
kontrolow. budowy i robót bez ograniczeń
w specj. konstr. inż. w zokr. Dróg i Mostów
Nr ewid. ANB V 7342/252/94 UW KROSNO
38-400 KROSNO, tel. 693 018 920
ul. Bohaterów Westerplatte 29/53

Stanisław Pekałski 01.2023r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-HLN-9JI-BXY *

Pan Stanisław Pękalski o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1795/01
adres zamieszkania ul. Boh. Westerplatte 28/53, 38-400 Krosno
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-21 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI
w KROŚNIE

Krosno, data 1994-12-28 19 r.

Nr ANE-V 1342-252/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust 2, § 7, § 2 ust 1 pkt 1, § 5 ust 1 pkt 1 3 b, c
§ 13 ust. 1 pkt. 1 lit.

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8 poz. 46) stwierdza się,

że: ~~Obywatel~~ Pan Stanisław Pękalski

(imię i nazwisko)

mgr inż. budow. lądowego

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 14 maja 1951 r. w Ruszelczycach

Posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i mostów

(specjalizacja zawodowa)

~~Obywatel~~ Pan Stanisław Pękalski jest upoważniony(a) do

(imię i nazwisko)

1. Sporządzania projektów dróg, nawierzchni lotniskowych, mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych, mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych.

Otrzymują:

1. Pan Stanisław Pękalski

Krosno, ul. B. Westernplatte 28/53

2. aa.

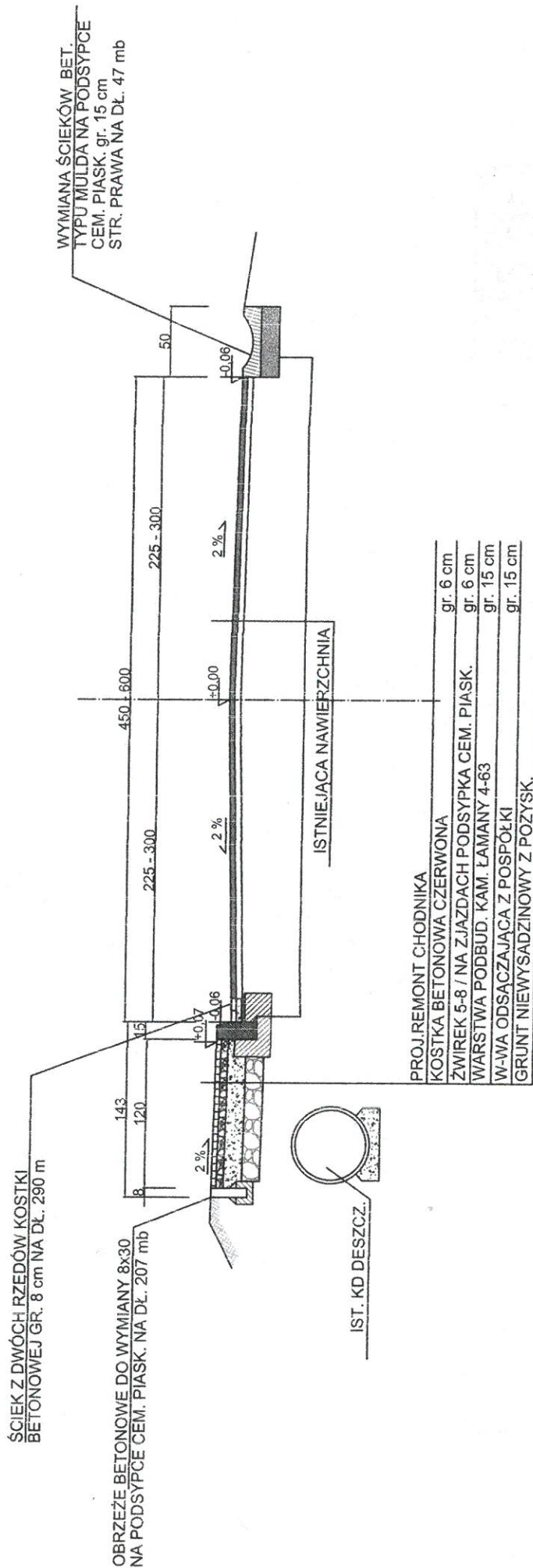
z up. WOJEWODY

Janusz Błachowski

Adm. (podpis i pieczęć) własnego

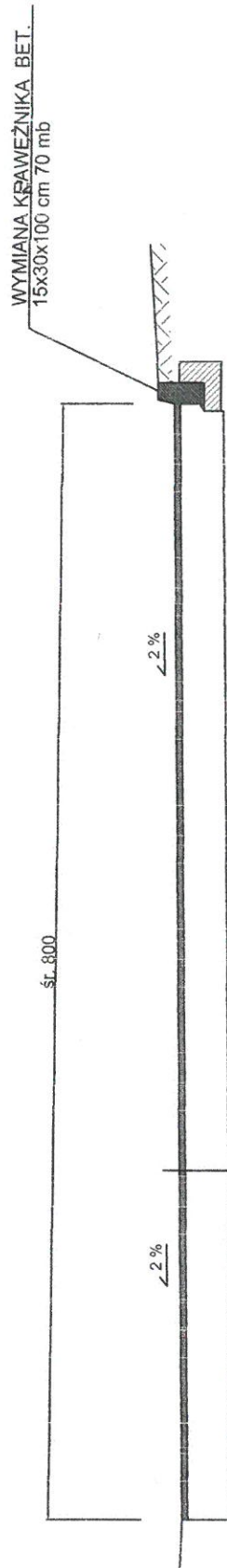
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PRZĘKRÓJ NORMALNY NR 3.1
SKALA 1:50
KM 0+000 - 0+290



OBIEKT:	Remont drogi gminnej nr 114 903 R ul. Szkolna w Krośniku Wyznym w km 0+000-0+360	
INWESTOR:	Gmina Krośnik Wyzny 38-422 Krośnik Wyzny ul. Południowa 9	BRANŻA: drogową
LOKALIZACJA:	km 0+000- 0+360 360 m	
NAZWA RYS.:	Przekrój normalny	DATA: 01.2023r.
PROJEKTANT:	Stanisław Pękalski nr upr. ANB.V.7342-252/94	SKALA: 1:50
ASYSTENT PROJEKTANTA:	Janina Pękalska nr upr. ANB.v.7342-136/94	RYS. NR 3.1

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3.3
SKALA 1:50
KM 0+290 - 0+360



PROJ. REMONT NAWIERZCHNI
WYK. WARSTWY ŚCIERALNEJ Z AC 11 S gr. 4 cm
IST. NAWIERZCHNIA SPĘKANA, ZRAKOWACONA, NIESZCZELNA

OBIEKT:	Remont drogi gminnej nr 114 903 R ul. Szkolna w Krościenku Wyżnym w km 0+000-0+360	
INWESTOR:	Gmina Krościenko Wyżne 38-422 Krościenko Wyżne ul. Południowa 9	BRANŻA: drogowa
LOKALIZACJA:	km 0+000- 0+360 360 m	
NAZWA RYS.:	Przekrój normalny	DATA: 01.2023r.
PROJEKTANT:	Stanisław Pekalski nr upr. ANB.V.7342-252/94	SKALA: 1:50
ASYSTENT	Janina Pekalska nr upr. ANB.v.7342-136/94	RYS. NR 3.3
PROJEKTANTA:		